

Avoir la fibre

D'ici à six mois, près de 15 000 foyers argenteuillais seront éligibles aux accès Internet à très haut débit, par le biais de la fibre optique.

Le déploiement de la fibre optique Fttth (environ 100 Mbits/s) sur la commune a été confié à SFR par l'État en 2011. Quatre ans plus tard, ce déploiement a été arrêté lors de la fusion entre l'opérateur et Numéricable. En 2015, si les négociations ont bien repris entre Argenteuil et SFR, il a pourtant fallu attendre l'année suivante pour qu'elles aboutissent, grâce au retour de la compétence économique de l'ex-agglomération vers la Ville. Avec extension de ce déploiement aux zones d'activités.

Aujourd'hui, Argenteuil continue à faire pression sur l'opérateur pour réduire les délais, notant une nette accélération des implantations sur le 2^e semestre 2016. Elle ne peut pas, en effet, intervenir directement, ne donnant que les autorisations d'urbanisme pour l'implantation des points de mutualisation.

Ainsi, les adresses raccordables par les infrastructures souterraines devraient être éligibles au 1^{er} semestre 2017. Concernant les adresses raccordables en aérien, les études commencent début

2017, avec rattachement des éligibles au 2^e semestre de la même année.

À noter : si vous êtes en habitat collectif, n'oubliez pas de faire voter en assemblée générale la signature des conventions d'opérateur d'immeuble.

►S.D.

Test d'éligibilité

> Sfr.fr/box-internet

Chantiers bouclés

Début mai 2016, un dossier de *L'Argenteuillais* (n° 237) faisait notamment le point sur deux « changements et améliorations ». Ceux-ci sont justement réalisés.

• **Butte d'Orgemont :** Son versant sud (8 ha), côté av. de Stalingrad/ rue du Clos-des-Moines est de nouveau accessible au public. Après un an de travaux – terrassements, gestion des eaux pluviales, apport de terre végétale, plantations et engazonnement –, la butte commence une «*vie nouvelle, qu'il faut lui laisser le temps d'intégrer et d'enrichir. Une «incubation» qui va durer près de deux ans, avant que les promeneurs puissent apprécier tous les changements*», explique-t-on à l'Agence régio-

nale des espaces verts (AEV). Qui rappelle aussi que ces aménagements ne sont «*que la première phase visible de la réhabilitation, avec par exemple des allées pas encore reliées entre elles*», laissant supposer une suite (phases 2 et 3, sans doute jusqu'en 2018-2019). En attendant, prenez soin de ce site, exceptionnel à plusieurs titres : sa taille, sa situation en zone urbaine, son belvédère vers le nord parisien...

• **Gare routière :** Dernière phase de rénovation terminée ces jours-ci, pour

optimiser la capacité d'accueil du lieu, le rendre plus fonctionnel, sécurisé et agréable pour les usagers du bus. Sans oublier les accès qualitatifs et/ou quantitatifs aux parkings voitures et vélos (*consignes Véligo en photo*) ; et la protection phonique et visuelle des riverains, côté bd Karl-Marx.

Aux finances, la Ville ; au chantier et à l'exploitation, TVO ; à la cohérence avec les autres gares franciliennes et aux subventions, le Stif.

►C.A.

