

# Encore plus de fibre et de 4G pour Orange

Le déploiement du haut et très haut débit monte en puissance en Charente. De nouvelles communes vont être couvertes par la 4G ou raccordées à la fibre cette année. L'opérateur veut aussi embaucher cinq techniciens.

Lénaëlle SIMON  
l.simon@charentelibre.fr

**O**range poursuit et accélère son déploiement de la fibre en Charente. Ruelle, Magnac et Linars font partie des communes qui seront raccordées en 2019 alors que presque 28 000 logements sur 15 communes de GrandAngoulême et Cognac, soit 40 % des habitations sont désormais éligibles. «Une révolution silencieuse», selon Franck Aupetit, directeur régional qui assure qu'Orange sera présent sur le réseau de Charente Numérique, chargé de déployer la fibre dans une bonne partie du département, une fois que les prises seront posées.

En attendant, ceux qui disposent d'un très faible débit peuvent prétendre à la 4G Home. 182 communes y sont éligibles comme Villejésus et Segonzac. Cette box spéciale se connecte sur le réseau mobile puis fait le lien avec l'installation téléphonique intérieure pour porter le haut débit. Concernant le réseau mobile 4G justement, «l'enjeu est désormais

»  
**L'enjeu est désormais d'aller couvrir la ruralité.**



Karim Dinari, directeur des relations avec les collectivités locales, et Franck Aupetit, directeur régional font le point sur le déploiement de la fibre et de la téléphonie mobile dans le département.

Photo CL

d'aller couvrir la ruralité et les petits villages». Ainsi Lonnes et Chabrac feront partie des communes desservies cette année, après Dirac, Hiesse et 18 autres sites en 2018. «Dans le département, 60 % du territoire était couvert en 4G en 2015 contre 98,2 % aujourd'hui», souligne Franck Aupetit. Si le chiffre n'atteint pas les 100 %, c'est qu'il reste encore des zones blanches, où décrocher son téléphone relève du miracle. La

loi oblige désormais les opérateurs à s'y implanter. Orange sera donc présent sur les six nouvelles antennes-relais qui vont être installées en Charente -Parzac et Ventouse par exemple. Évidemment, ce n'est pas là que l'opérateur draine le plus de clients. «On ne le voit pas sous l'angle de la rentabilité mais du service rendu. Et pour compenser le fait que l'équilibre économique n'est pas trouvé lorsque

l'on investit dans des zones blanches, l'État a prolongé le droit d'utilisation des licences.»

Bonne nouvelle: après l'embauche de sept CDI l'an passé en Charente, Orange cherche désormais à recruter cinq techniciens dédiés au réseau cuivre en Charente. Avant que la fibre soit disponible partout et que tout le monde ait basculé, c'est encore ce réseau qui supporte beaucoup de haut débit et de très haut débit. D'où des opérations de

## Sept nouveaux pylônes pour les zones blanches

Sept nouveaux sites ont été retenus par l'équipe-projet sur la téléphonie mobile en Charente pour déploiements et études en 2019 afin d'y déployer des pylônes de téléphonie mobile dans des délais de 12 à 24 mois à compter de la publication des arrêtés ministériels: Oradour-Fanais, Brigueuil, Juignac, La-Forêt-de-Tessé, Les Gours, Marthon, Villebois-Lavalette. Cette liste a été transmise vendredi par la préfète de la Charente à la préfecture de Région. Ils s'ajoutent aux six nouvelles antennes-relais prévues également pour la 4G mobile (voir CL du 26 janvier) grâce à un accord entre d'un côté l'État, les collectivités et l'autorité de régulation des communications électroniques et de l'autre, les opérateurs mobiles.

maintenances importantes. 25 000 poteaux sur 170 000 sont expertisés chaque année dans le département. Les personnes intéressées peuvent candidater sur le site Orange Jobs, de préférence avec une formation bac +2. D'ailleurs pour féminiser ces métiers techniques, l'opérateur a mis sur pied avec l'Alfa des «classes de filles», formations d'une année exclusivement réservée à des femmes, surtout en réorientation professionnelle.



Offrez-vous un Citan pour le prix d'un utilitaire.

Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

Citan 109 CDI fourgon long.

À partir de 159 € HT/mois avec apport\*

Complémentaire financière et entretien inclus.



Vans. Born to run : Des utilitaires conçus pour durer. Consommations du Citan Fourgon 109 CDI Long (cycles urbain/extra-urbain/mixte en l/100 km) : 4,7 / 4,2 / 4,3. Émissions de CO<sub>2</sub> : 112 g/km. \*Crédit-bail Facility - 36 mois - 60 000 km. Exemple : Citan Fourgon 109 CDI Long équipé des phares antibrouillard halogènes, des jantes alliage 6,5 j x 15 et de la peinture métallisée, tarif remis du 01/09/2017, 1<sup>er</sup> loyer de 2 778 € HT<sup>1</sup>, 35 loyers de 159 € HT<sup>2</sup> et option d'achat de 6 398 € HT<sup>3</sup>. Coût total emprunteur : 14 227 € HT<sup>4</sup> ou 14 740 € HT<sup>5</sup>. Offres à professionnels, hors loueurs et flottes, pour tout Fourgon ou Tourer de la gamme utilitaire Mercedes-Benz, hors Workar, commandé chez un distributeur participant entre le 01/01/2019 et le 30/06/2019 et livré jusqu'au 30/06/2019, non cumulable, sous réserve d'acceptation par Mercedes-Benz Financial Services France S.A., 7 avenue Niépce - 78180 Montigny-Le Bretonneux. RCS Versailles 304 974 249, N° ORIAS 07009177. N° ICS FR7722149071. (4) TVA au taux en vigueur en sus, hors prestation et assurance. (5) TVA au taux en vigueur en sus, incluant la prestation ServiceCare Mercedes-Benz Complete et l'assurance Complémentaire Financière. © Mercedes-Benz : marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne. Mercedes-Benz France, SAS au capital de 75 516 000 € - 7 avenue Niépce, 78180 Montigny-Le Bretonneux. RCS Versailles 622 044 287.